

Ex-Lavanderia Caviezel (TI)

Ein CKW-Standort im städtischen Umfeld

Matthias Damo





Umfeld Lage im städtischen Bereich



- enge, städtische Verhältnisse
- Neben (z.T. unter) Bahnlinie
- Drittparzellen betroffen



24. November 2016 1/14

Arealgeschichte

1927 – 1988 Chemische Reinigung

ca. 600 l/Monat chlorierte Lösungsmittel

1927 – 1975 Betrieb einer Tankstelle



1991 SBB erwirbt Parzelle

1999 Abbruch Betriebsgebäude

Aushub von belastetem Aushubmaterial



Standort









Heutiger Zustand



Untersuchungen / Arealentwicklung

Seit 2001 Untersuchung des Standortes

HU / TU / DU1 / DU2 ... ergänzende

Untersuchungen ...

2016 Variantenstudie

2017-2018 Profilerweiterung Tunnel

=> Installationsplatz

2019-2020 **Zeitfenster für Sanierung**

ab 2021 Zusätzliches Gleis und neue Haltestelle

Städtebauliche Entwicklung

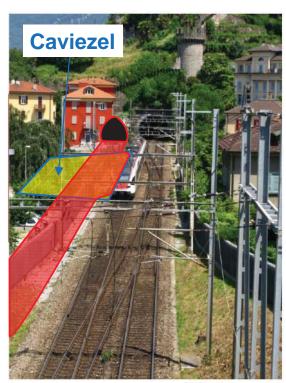


Nachbarprojekte

Profilerweiterung «Galleria Svitto» (Installationsplatz)

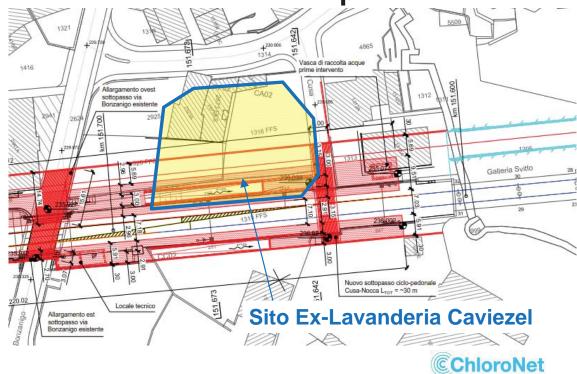
Drittes Gleis Bellinzona-Giubiasco und «Fermata Piazza Indipendenza»

Grossräumliche städtebauliche Entwicklung des Areals westlich der «Fermata»

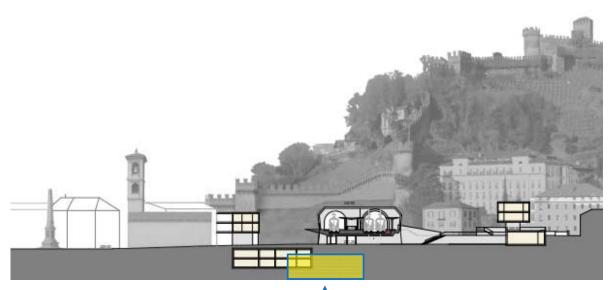




Drittes Gleis BEL-GIU Fermata Piazza Indipendenza



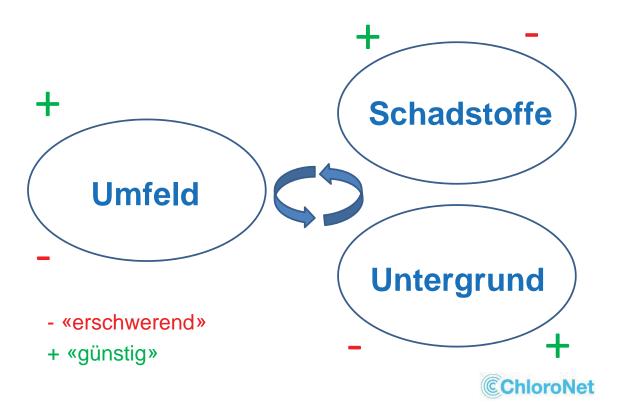
Grossräumliche städtebauliche Entwicklung



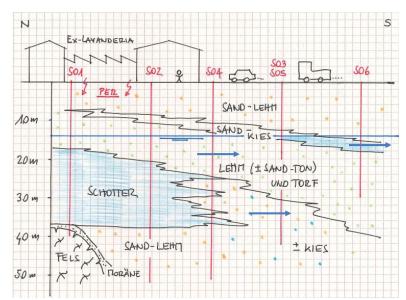
Sito Ex-Lavanderia Caviezel



«Erschwernisse und günstige Umstände»



Untergrund



Schnitt gilt auch W-E

- «erschwerend»

Sehr heterogener Untergrundaufbau

Grundwasser in ca. 15 m

2 Grundwasserleiter

Unterer Stauer

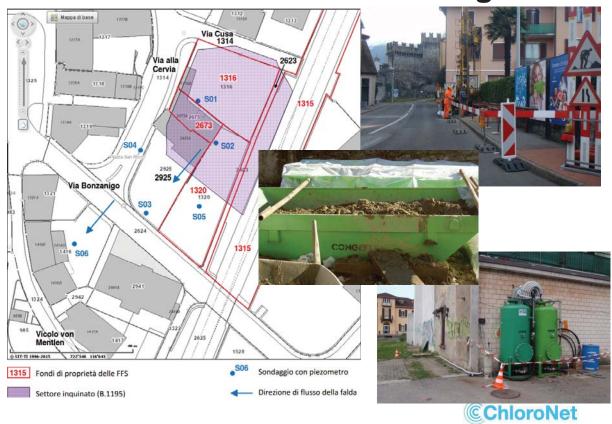
– wenn vorhanden –
in mehr als 40 m

+ «günstig»

15 m feinkörnige Ablagerungen



Erschwernisse Untersuchungen



Günstiger Untergrund

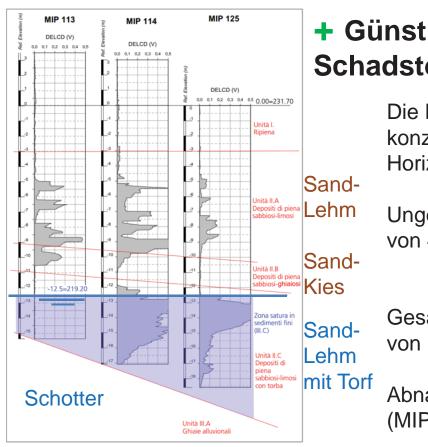


Direct Push site investigation
Screening with a membrane interface /
electrical conductivity (MIP/EC) probe
Vertical profiles of relative volatile
organic compound (VOC) concentration

Feinkörnige Ablagerungen erlauben die Ermittlung der Belastung durch «MIP» bis zum Grundwasserleiter







+ Günstige Schadstoff-Verteilung

Die Feststoff-Belastung konzentriert sich in 2 Horizonten:

Ungesättigter Bereich: von 4 bis 10 m

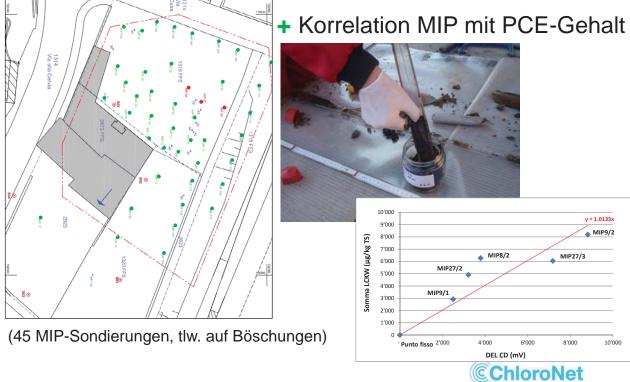
Gesättigter Bereich: von 12.5 bis 15.5 m

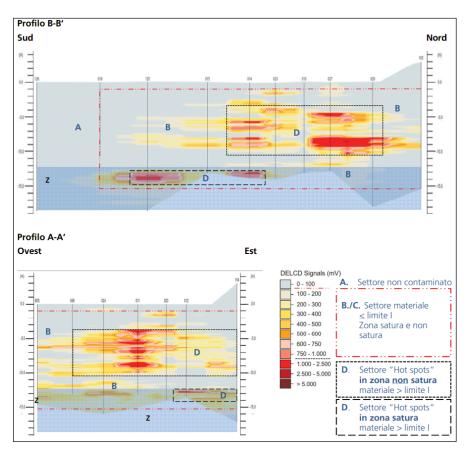
Abnahme mit der Tiefe (MIP, Schotter-Proben)



Schadstoffe

- + Kartierung der Belastung
- + Fast ausschliesslich PCE





Schadstoffe + Untergrund

Grosser Bereich mit PCE > U

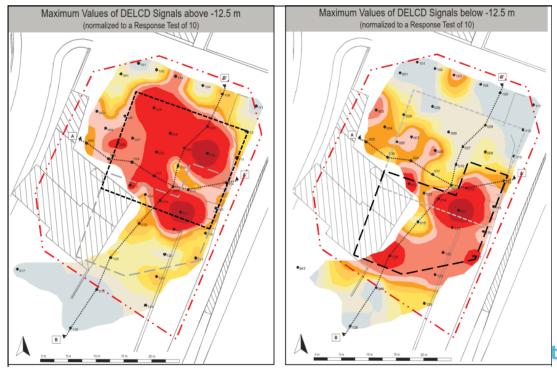
2 «Hot Spots»
mit PCE > I
und in
unterschiedlicher
Lage

(ermittelte)
Belastung bis
15 m Tiefe



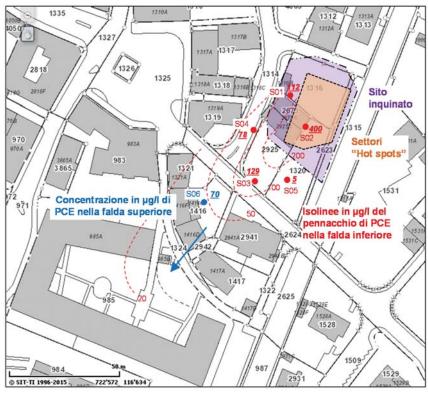
- Schadstoffe + Untergrund

Feststoffbelastungen liegen unter Bahndamm, Gebäuden, Strassen und erreichen Drittparzellen



24. November 2016 8/14

Schadstoffe + Grundwasser



- Zwei
 Grundwasserleiter
- GW-Belastung bis über 100 m in überbautem Gebiet (historische Bauten)
- + Grundwasser-Fassung in 2 km Abstand ist ausser Betrieb

ChloroNet

Umfeld

- «erschwerend»

Städtisches Umfeld mit öffentlichen und privaten Nutzungen Risiken und Einschränkungen sowohl in der Erfassung des Standortes als auch in der Sanierung

Ausfallkosten ⇒ Kostenverteilung / Dritte

«dazwischen»

Rolle des Kantons (Aufsicht, Kostentragung aber auch Mittragung der Bahn- und städtischen Infrastrukturprojekte)

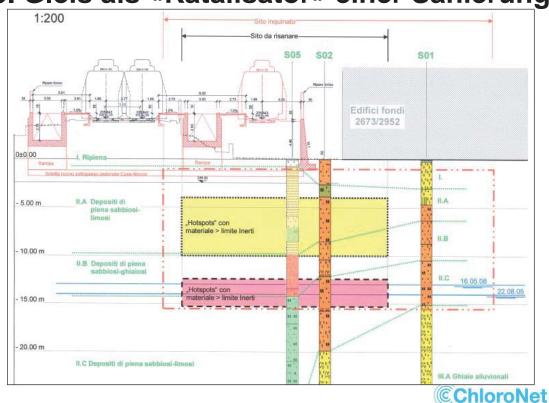
+ «günstig»

SBB als Grundeigentümer; Realisiert 3. Gleis (diktiert Termine)

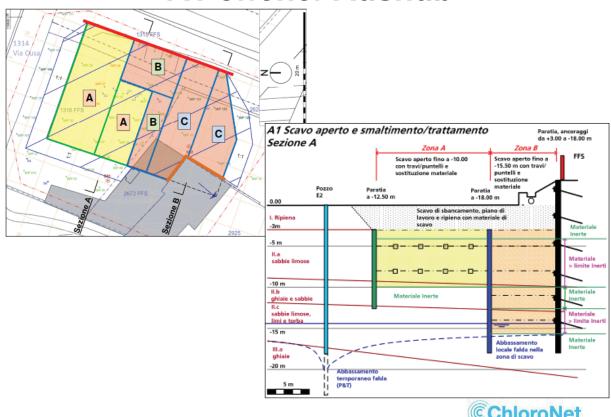


24. November 2016 9/14

Bahnline als «erschwerend» 3. Gleis als «Katalisator» einer Sanierung



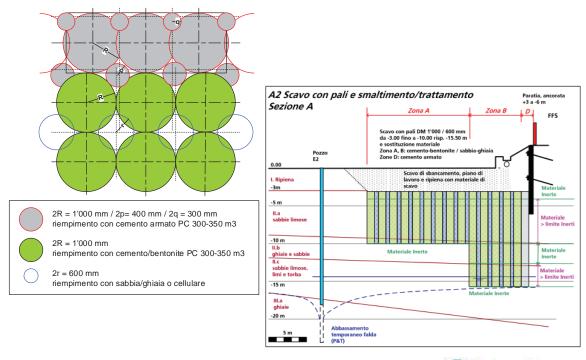
A1 offener Aushub



ChloroNet

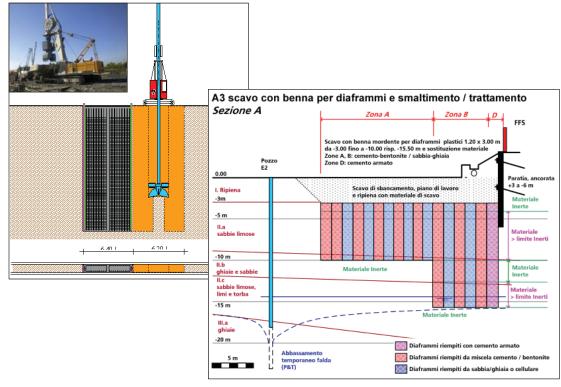
A2 Aushub mit überschnittenen Bohrpfählen

Unità cinturazione di sostegno in pali con cemento armato a lato delle paratie ancorate edificio pc. 2925 e FFS (Settori D, E)



©ChloroNet

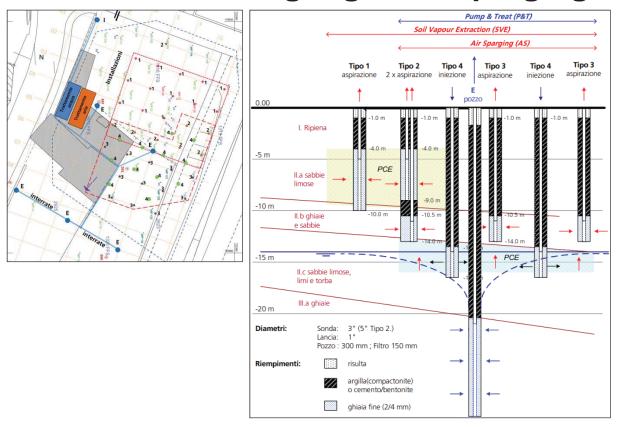
A3 Aushub mit Schlitzwandgreifer



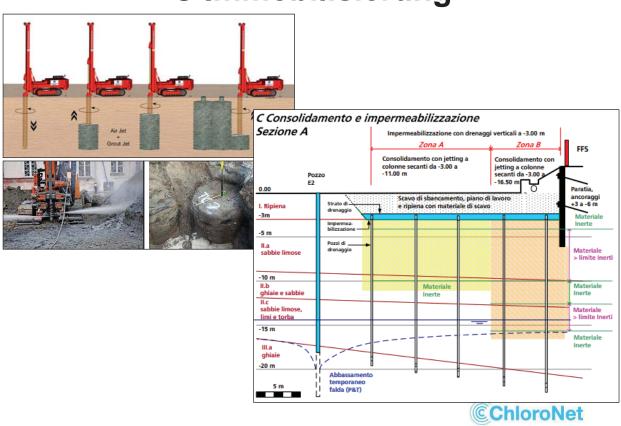


24. November 2016 11/14

B Bodenluftabsaugung + Air Sparging

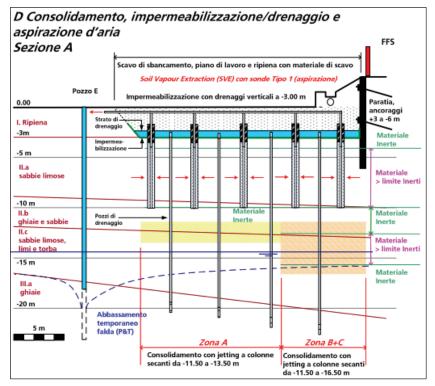


C Immobilisierung



24. November 2016 12/14

D Kombination SVE+Immobilisierung





Sanierungsbedürftiger Standort kleine Dimensionen mit grossen Auswirkungen

| | Gesamter Standort | Hot Spots | |
|-----------|-------------------|---|--|
| Fläche | 1'200 m² (30x40m) | 450 m ² / 400 m ² bis 10 m / bis 15.5 m 3'150 m ³ / 1'200 m ³ | |
| Tiefe | bis 16 m | | |
| Volume | 11′000 m³ | | |
| Menge PER | 60 kg | 30 kg | |

| Variante | | Kosten | Dauer |
|----------|---|--------------|-----------------|
| A1 | Offener Aushub | 6.8 Mio. CHF | 0.75 + 1 Jahr |
| A2 | Aushub mit überschnittenen Bohrpfählen | 9.2 Mio. CHF | 1 + 1 Jahr |
| А3 | Aushub mit Schlitzwandgreifer | 7.3 Mio. CHF | 0.5 + 1 Jahr |
| В | Bodenluftabsaugung + Air Sparging | 2.0 Mio. CHF | 0.5 + > 3 Jahre |
| С | Immobilisierung (Jet-Grouting) | 4.7 Mio. CHF | 0.5 + 1 Jahr |
| D | Kombination Bodenluftabsaugung + Immobilisierung in der gesättigten Zone | 4.4 Mio. CHF | 1 + > 3 Jahre |



24. November 2016 13/14

Wie Weiter?

- Festlegen der Sanierungsvariante
- Sanierungsprojekt
- Kostenteilerverhandlungen
- Sanierungsverfügung
- Festlegen Kostenteiler
- Ausführungsprojekt



ChloroNet

Caviezel quo vadis?



To «B» or not to «B» ... that is the question ...

