



Typenprüfung von Schutznetzen gegen Steinschlag

Prüfungszertifikat-Nr. 15-8

Systembeschreibung

- **Systembezeichnung** ISOSTOP 100 Ev
- **Adresse des Konstrukteurs** Pfeifer Isofer AG, Hasentalstrasse 8, 8934 Knonau

• Systembeschreibung

| | | | |
|-----------------|-------------------------------|--------------------|-----------|
| – Energieklasse | | 100 kJ | |
| – Stützen: | Profil | RHP 160/80/4 | |
| | Länge a_l | 2.10 m | |
| | Abstand a_s | 10 m | |
| – Tragseile: | Typ | 6x19 SE, 1770 N/mm | |
| | Durchmesser | 16 mm | |
| – Netz: | Typ | Flexnet (6x7 WSC) | |
| | Durchmesser | 8 mm | |
| | Maschenweite | 38x28 cm | |
| | Netzhöhe h_v | 2.01 m | |
| – Systempläne | | | |
| | Bezeichnung | Nr. | Datum |
| | Produkthandbuch ISOSTOP-100Ev | | Feb. 2014 |
| | Montagehandbuch ISOSTOP-100Ev | | Nov. 2013 |
| | Wartungshandbuch ISOSTOP-E | | Okt. 2013 |

Grundlagen

- **Feldtest**
Prüfbericht der WSL Datum 25.10.2012 Bericht Nr. 12-04
- **Gesamtbeurteilung**
Gesamtbeurteilung der EKLS Datum 20.07.2015 Bericht Nr. 15-8

Testergebnisse

- **Vorprüfung Randfeld** Gemäss Beschluss der EKLS vom 7.3.2013 für diesen Netztyp nicht nötig
- Durchschlag Prüfkörper ja / nein
- besondere Beobachtungen



| | |
|---|--|
| • Vorprüfung Energie (50%) | kJ |
| – Durchschlag Prüfkörper | ja <input type="checkbox"/> / nein <input type="checkbox"/> |
| – Bremszeit t_s | s |
| – Bremsweg b_s | m |
| – Summe der Zugkräfte in oberen Tragseilen | kN |
| – Summe der Zugkräfte in unteren Tragseilen | kN |
| – Maximum der Zugkräfte in einem Rückhalteseil | kN |
| – Liste der beschädigten Elemente | |
| <hr/> | |
| – Beurteilung der Reparaturen | |
| <hr/> | |
| • Hauptprüfung Energie (100%) | 100 kJ |
| – Durchschlag Prüfkörper | ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/> |
| – Bremszeit t_s | 0.22 s |
| – <i>maximal. zulässiger Bremsweg b_s</i> | 4 m |
| – Bremsweg b_s | 3.4 m |
| – <i>minimal zulässige Restnutzhöhe h_n</i> | 1 m |
| – Restnutzhöhe h_n | 1.12 m |
| – Summe der Zugkräfte im oberen Tragseilen + Seitenabspannung | 73 kN |
| – Summe der Zugkräfte im unteren Tragseil | 83 kN |
| – Liste der beschädigten Elemente | |
| – | |
| <hr/> | |
| • Prüfung spezieller Kriterien | |
| – Bemerkungen zur Montage und zur Montageanleitung | |
| Der Montageaufwand ist für ein System dieser Energieklasse normal. | |
| – Bemerkungen zur Anpassungsfähigkeit ans Gelände | |
| Die Anpassungsfähigkeit ans Gelände ist normal. | |
| – Bemerkungen zur Einfachheit der Konstruktion | |
| Die Konstruktion besteht im Wesentlichen aus dem flexiblen Schutznetz, den Stützen und den beiden Tragseilen. Sie ist sehr einfach. | |
| – Bemerkungen zur erwarteten Lebensdauer | |
| Die erwartete Lebensdauer wird als genügend bezeichnet. | |



Gesamtbeurteilung

Prüfung bestanden

Prüfung bedingt bestanden

Geprüft nach folgenden Richtlinien: GERBER, W. 2001: Richtlinie über die Typenprüfung von Schutznetzen gegen Steinschlag. Vollzug Umwelt. Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (BUWAL), Eidgenössische Forschungsanstalt WSL, Bern, 39 Seiten, revidiert Juni 2006.

VORBEHALT: Treten nach der Zertifizierung beim geprüften Netz Mängel auf, so kann das BAFU die Freigabe des Netzes zurückziehen und es aus der Typenliste streichen.

Datum

28.10.2015

Name, Funktion

Dr. Josef Hess, Vizedirektor

Unterschriften

Bundesamt für Umwelt BAFU
Abteilung Gefahrenprävention
3003 BERN
[http:// www.bafu.admin.ch/typenpruefung](http://www.bafu.admin.ch/typenpruefung)