



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral de l'environnement OFEV

Assurer la connectivité le long des axes de transport

Zeender Adrien





Apperçu des principaux projets

Faune	Route	Rail
Grande faune	Actualisation des corridors à faune d'imp. suprarégionale	
	Actualisation du programme d'assainissement OFROU	Développement d'un système d'avertissement bioacoustique
Amphibiens	Actualisation des sites conflictuels (mapgeo)	Identification des sites potentiellement conflictuel
		Développement d'une méthodologie et priorisation (2022)
		Monitoring vidéo des tranchées de ballast
Chauves-souris	Publication <i>Conservation des chauves-souris dans le cadre de la planification, de l'aménagement et de l'assainissement des infrastructures de transport</i>	
	Canevas <i>Pré-expertise Chauves-souris et infrastructures de transports</i>	



Monitoring vidéo des tranchées de ballast

Projet-pilote A8.2 – Rendre les voies ferroviaires perméables

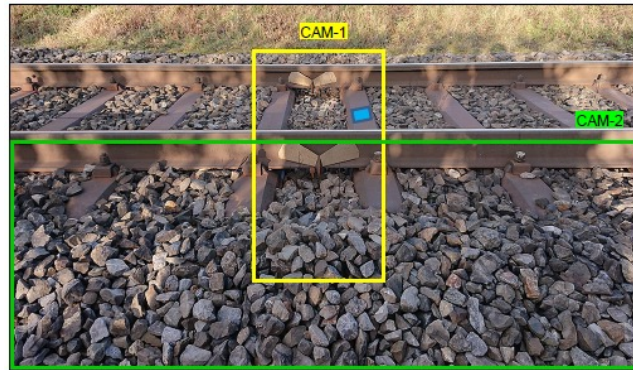
Objectif: Réduction de l'effet de barrière des rails sur les amphibiens

Principe: Evaluer par suivi vidéo l'utilisation des tranchées de ballast avec et sans réflecteurs

Question de base: Effectivité de la mesure? Mortalité?

Résultats: fin 2021

[BnL Plenum Films 1 2 3 4 7.mp4](#)





Systeme d'avertissement bioacoustique (SAB) **Projet-pilote A8.2 – Rendre les voies ferroviaires perméables**

Objectif: diminuer le nombre d'accident avec la faune sauvage

Principe: avertir les individus de l'arrivée d'un danger par des cris d'animaux
(que tous comprennent).

Cri d'alarme du geai des chênes

> Degré d'alarme S

Cri d'alarme du chevreuil

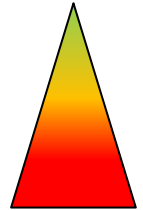
> Degré d'alarme M

Cri d'alarme du sanglier

> Degré d'alarme L

Cri de détresse du sanglier

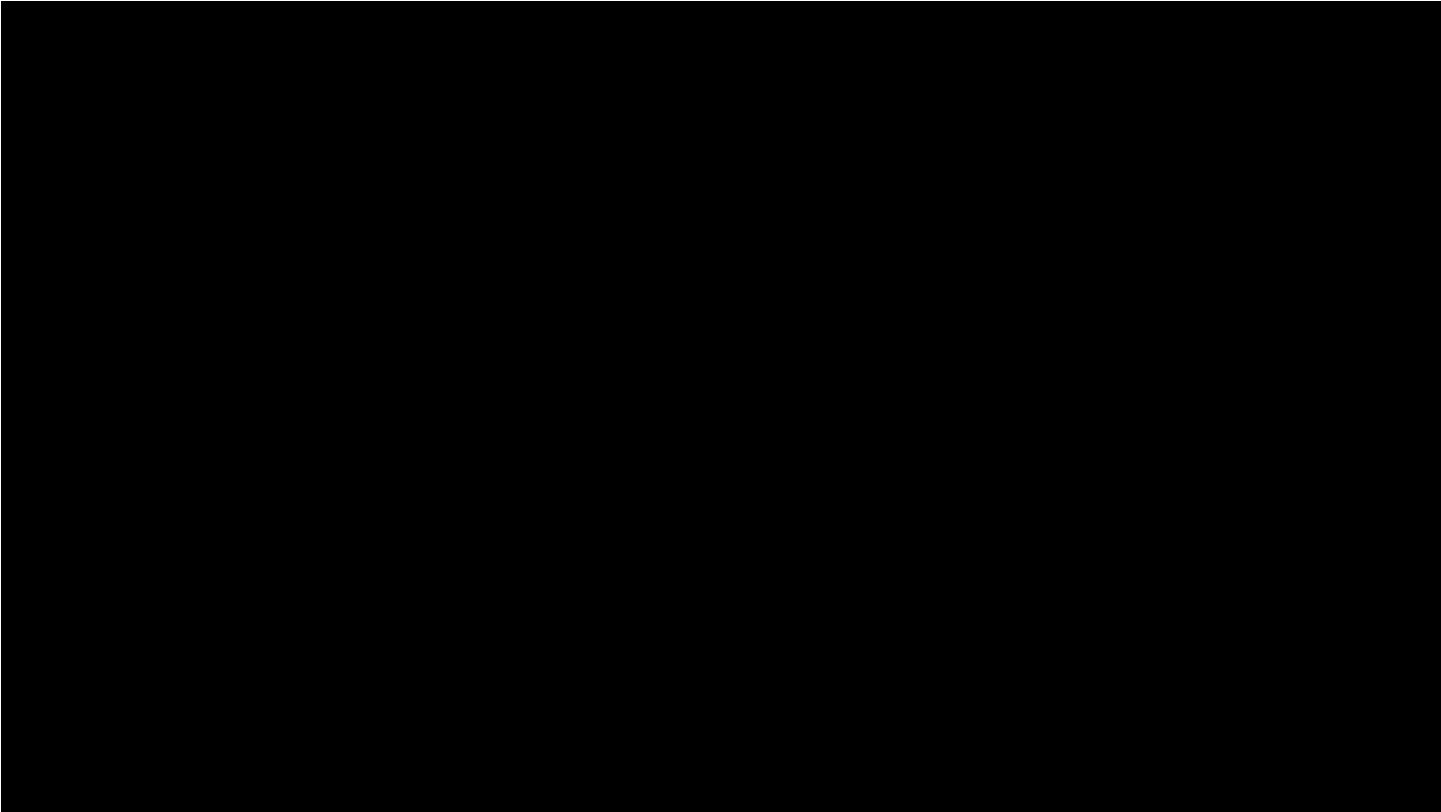
> Degré d'alarme XL



2020-21 : prises de vue sans SAB

2022-23 : mise en service et ajustement du SAB







**Merci pour votre
attention**



A propos de moi

Passionné de faune, je m'engage pour une plus grande perméabilité et durabilité de nos infrastructures transport. Il est grand temps d'agir, le déficit est important et des mesures efficaces pour y remédier sont connues.

Adrien Zeender

Collaborateur scientifique

Biologiste, pgd. Sciences de l'environnement

Domaine routes nationales, militaire et
corridors à faune



Office fédéral de l'environnement OFEV | Worblentalstr. 68 | 3063 Ittigen

adrien.zeender@bafu.admin.ch | T: +41 (0)58 462 14 64

www.bafu.admin.ch