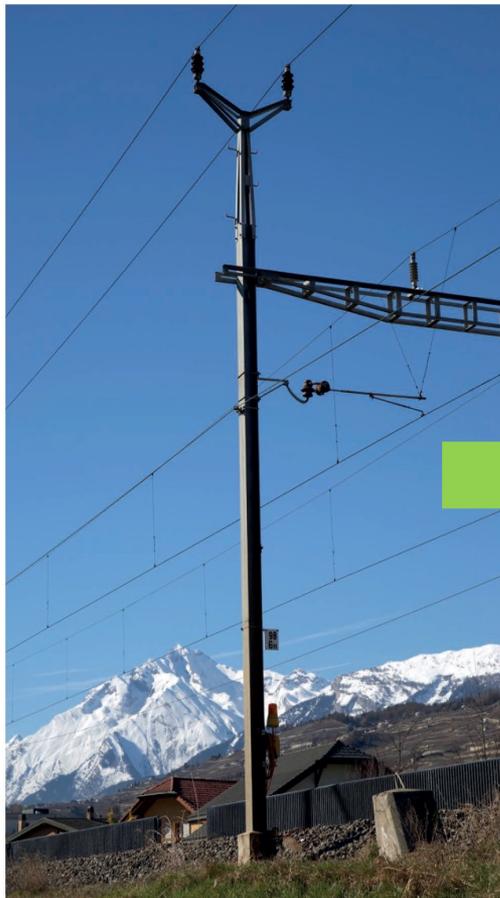


«La biodiversité, ça vaut le coup!»

Stratégie des CFF et mesures de protection des oiseaux dans la région de Saint-Léonard (VS)

Thomas Bolleter, CFF

Kursaal Berne, 11 novembre 2021



Raphaël Arlettaz



# Stratégie des CFF et mesures de protection des oiseaux dans la région de Saint-Léonard (VS)

## Programme

- Situation initiale début 2018
- Constats de la révision complète de la directive sur la protection des oiseaux
- Développement et test de nouvelles isolations
- Rénovation des lignes de contact dans la région de St-Léonard
- Élaboration d'une stratégie CFF pour la protection des oiseaux

# Situation initiale 2018

## Plan d'action A8.1

### «Rendre les pylônes moyenne tension du rail sûrs pour les oiseaux»?

- Qu'est-ce que cela signifie?
- La directive actuelle de l'OFEV sur la protection des oiseaux est-elle suffisante?
  - Que signifie: «ligne de contact dangereuse», «rénovation», «l'ensemble»?
  - Que pouvons-nous faire?

novembre  
2021

Directive OFEV sur la  
protection des oiseaux  
(juin 2016)

OFEV plan  
d'action  
biodiversité  
(sept. 2017)

Révision complète de la directive de  
l'OFEV sur la protection des oiseaux  
(février 2021)

Refonte des objectifs et mesures  
de protection ainsi que des aides à  
la mise en œuvre

Développement de stratégie  
Objectifs et stratégie

Évolutions techniques des systèmes de lignes de contact

- Examen des structures existantes
- Développement et test de nouvelles solutions techniques dans les nouvelles constructions et les rénovations

# Constats de la révision complète de la directive sur la protection des oiseaux

Développer une compréhension commune

Trouver et soutenir des compromis

Définir des objectifs communs

Identification des types de lignes de contact dangereux et indésirables

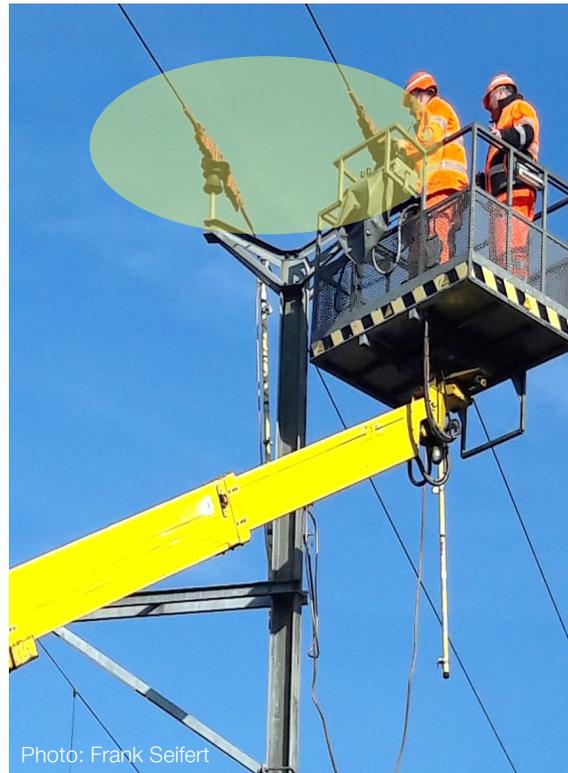
Construction d'un réseau avec l'OFEV, l'OFT, la Station ornithologique suisse et les chemins de fer

Élaboration de critères d'évaluation pour les types de construction

Ébauche de procédures pour améliorer la protection des oiseaux

Développement d'exemples de mise en œuvre

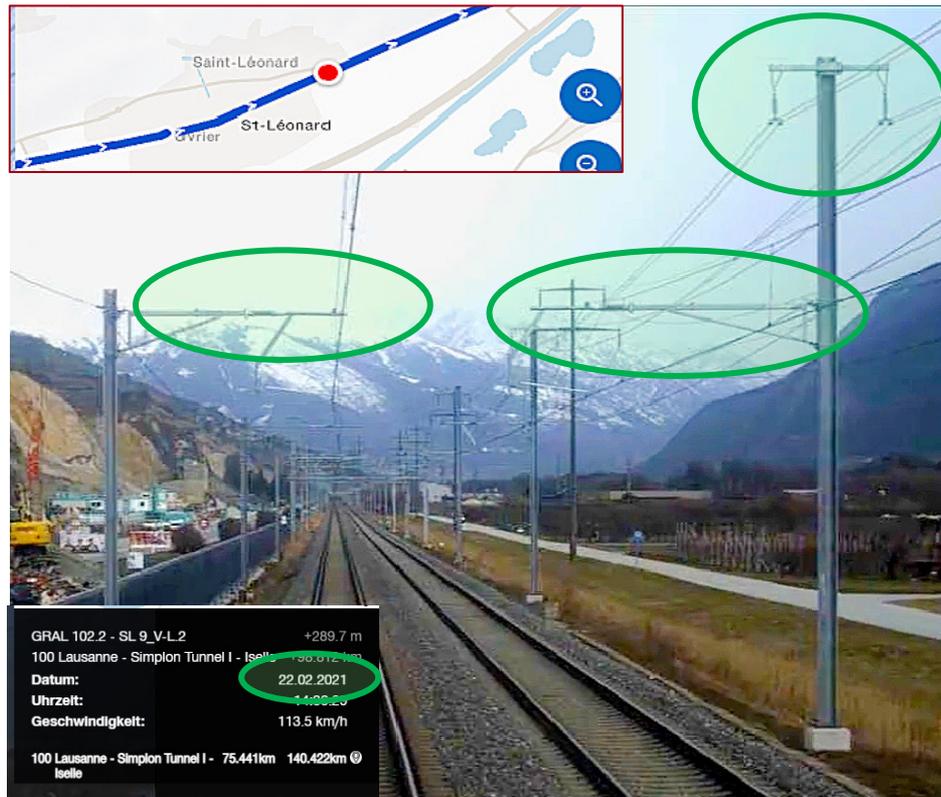
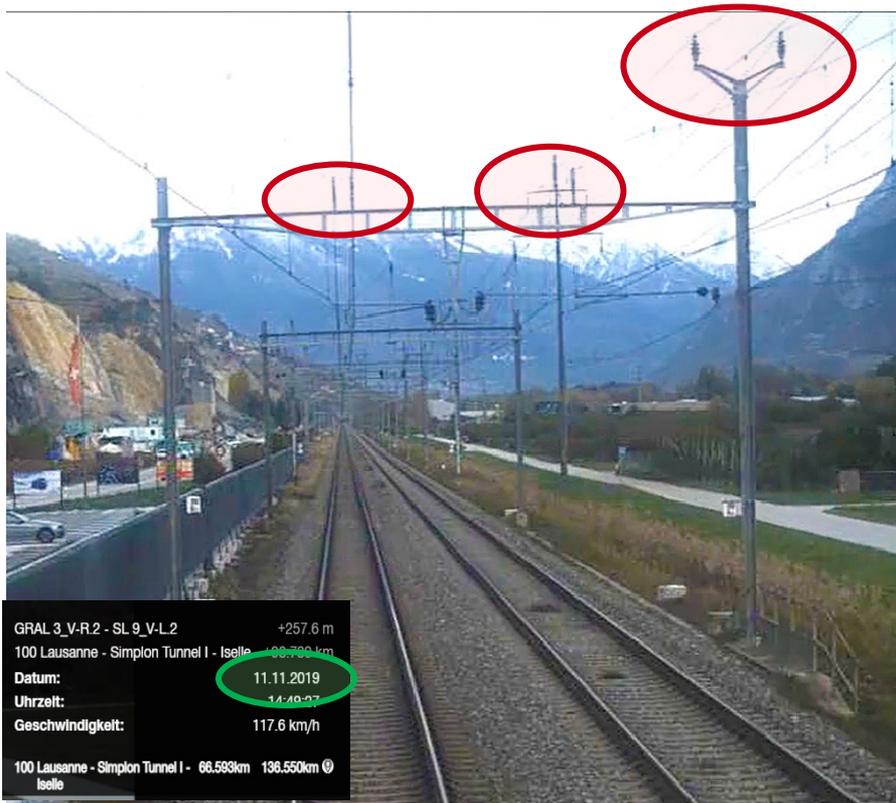
## Évolution technique et test de nouvelles isolations



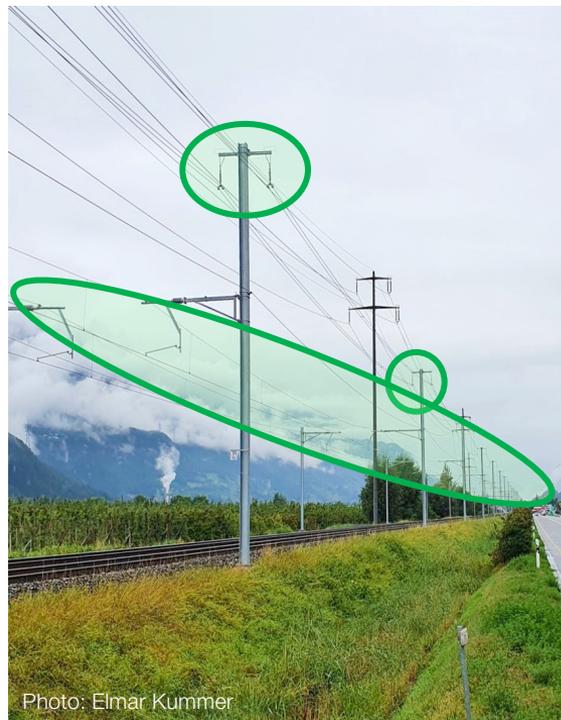
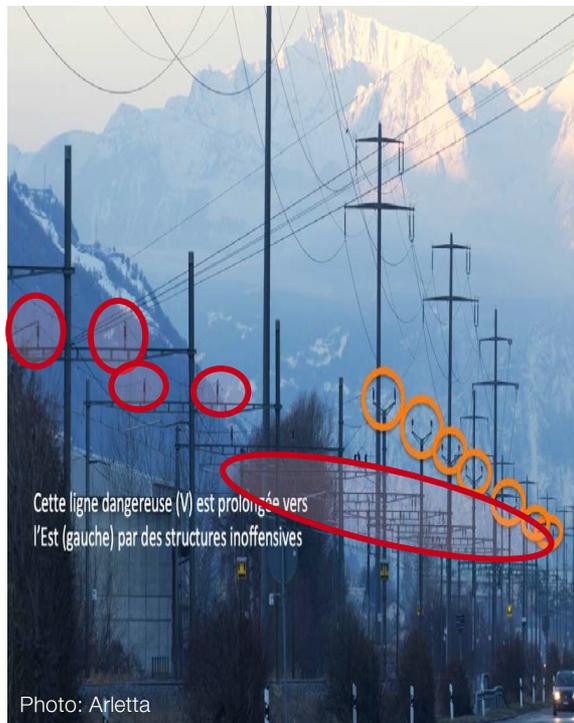
De nouvelles isolations sont testées sur deux types de structures différents.

Objectif de l'isolation: protéger les oiseaux des électrocutions sur et entre les lignes électriques.

# Rénovation de lignes de contact dans la région de St-Léonard, vidéo prise à partir du véhicule de mesure km 98 800



# St-Léonard vers km 98 800 avant et après la rénovation des lignes de contact



## Risques pour les grands oiseaux réduits avec succès

Méthode de construction de lignes de contact moderne:

- pas d'isolateurs-supports sur les jougs
- lignes d'alimentation suspendues

# Élaboration d'une stratégie CFF pour la protection des oiseaux



Contrôler l'efficacité des mesures

Consigner les  
circonstances de  
mort des oiseaux

Convenir d'objectifs de rénovation avec les autorités  
p. ex. en fonction des classes de danger, des zones  
sûres, etc.

Rénovation en fonction des  
priorités des CFF

Dresser un inventaire des lignes de contact en fonction des classes  
de danger et lancer un reporting

Mettre en place la construction et la rénovation de lignes de contact  
intégrant des mesures de protection des oiseaux

Administratif

Opérationnel

## Infrastructure CFF

Nombre de pylônes: env. 132 000

Longueur de l'ensemble des lignes de contact: 8370 km

Coûts uniquement pour la rénovation totale des lignes de contact par voie: CHF 725 000/km



Des  
questions?

## Portrait



Je travaille depuis huit ans aux Chemins de fer fédéraux dans la gestion stratégique de la voie ferrée.

Ma mission principale consiste à mettre à disposition de mes collègues concepteurs et constructeurs un système modulaire conforme aux exigences pour la réalisation, la rénovation et l'entretien d'installations électriques de conduite. L'objectif est d'offrir à notre clientèle un système de transport performant, fiable et écologique.

Thomas Bolleter

Responsable Gestion technologique des installations courant de traction