

Reti paramassi / Scheda di prodotto

Denominazione del Sistema:	ISOSTOP – 3000 Ev
Indirizzo del fabbricante:	Pfeifer Isofer AG, Hasentalstrasse 8, 8934 Knonau

Basi

(Fonti 1, 2 e 3)

UFAM (2018): Basi per la valutazione qualitativa delle reti paramassi e delle relative fondazioni – Guida pratica

(1) Valutazione qualitativa da parte die: Rapporto n: 17-4 Data: 27.12.2017
Institut fédéral de recherches sur la Forêt, la neige et le paysage WSL, Zürcherstrasse 111, 8903 Birmensdorf

(2) Rapporto esame EOTA (ETA): Rapport n: 15/0611 Data: 8.9.15
Angelo della traiettoria die volo del bocco 90 Grado Pendenza del piano di 70 Grado nella valutazione europea riferimento

(3) Documentazione Pfeifer Isofer AG:

	N.	Data:
Technisches Produkthandbuch	Rev. 2	07/2017
Berechnung der Ankerkräfte	Rev. 2	20.12.2017
Montagehandbuch	V3.2	09/2017
Wartungshandbuch	Revision 1	10/2013

Descrizione del sistema

(Fonti 2 e 3)

Specificazioni:			Source
Energia di assorbimento (MEL)	3000 kJ	Livello 6	(2)
Altezza nominale	5.34 m		(2)
Altezza residua	3.40 m	Classe A	(2)
Montanti:	Profilo	RHP 250/150/6.3	(3)
	Qualità dell'acciaio	S355	(3)
	Lunghezza	5.3 – 7.8 m	(3)
	Distanza nel test	10 m	(3)
Funi:	Norma	EN-12385-4	(3)
	Diametro	24 mm	(3)
Rete:	Typo/Denominazione	Rete diagonale	(3)
	Norma	EN-12385-4	(3)
	Diametro di Funi	12 mm	(3)
	Larghezza della maglia	250 mm / 250mm	(3)
Peso dell'elemento edile inseparabile più pesante	320 kg (montanti 7.8 m)		(3)

Processi de frenata (SEL1, SEL2 und MEL)

(Fonti 1 e 2)

Test	m	d	v	w	t	Ek	Ew	En
	(kg)	(m)	(m/s)	(m)	(s)	(kJ)	(kJ)	(kJ)
SEL 1	3205	1.15	25.9	4.51	0.276	1067	142	1208
SEL 2	3205	1.15	25.5	2.54	0.164	1042	80	1122
MEL	9375	1.67	25.9	6.8	0.400	3144	625	3770

Forze massime esercitate sulle funi (SEL1, SEL2 und MEL)

(Fonti 1 e 3)

Funi	To	Sa	Fso + Fsm	Fsu	Tu	Rhs 3	Rhs 4	Rhs 5	Rhs 6
Numero di Funi	2	1	2	1	2	1	1	1	1
Cellula n.	Z1	Z2	Z4	Z5	Z3	Z8	Z9	Z10	Z7
SEL 1 (kN)	112	51	74	28	123	146	117	90	168
SEL 2 (kN)	103	56	87	23	116	192	-	152	219

Funi	To	Sa	Fso	Fsm + Fsu	Tu	Rhs 3	Rhs 4	Rhs 5	Rhs 6
Numero di Funi	2	1	2	1	2	1	1	1	1
Cellula n.	Z1	Z2	Z4	Z5	Z3	Z8	Z9	Z10	Z7
MEL (kN)	172	210	50	100	140	213	143	198	228

Forze subite dalli ancoraggi (MEL)

(Fonti 1 e 3)

Ancoraggio	To+Fso	Sa	Tu+Fsm + Fsu	Rhs	Rhs_p	Rhs_o
Numero di funi	3	2	4	2	2	2
Cellula n.	Z1+Z4	Z2	Z3+Z5	Z9+Z10	Z9+Z10	Z9+Z10
Forza massima (kN)	232	210	228	291	289	37
Fattore	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
Carico sostitutivo (kN)	302	27	296	379	376	48

Numero di punti relativi ai criteri di valutazione

(source 1)

Critères	maximo possibili	minimi raccomandati	raggiunti
A1: Criteri prioritari	16	16	16
A2: Valutazione delle funi	10	8	10
A3.1: Documentazione tecnica	15	12	15
A3.2: Istruzioni per il montaggio	41	33	41
A3.3: Manuale di manutenzione	19	15	17
Total	101	84	99

Birmensdorf, 20 dicembre 2017

**Instituto federale di ricerca per la foresta, la neve e il paesaggio WSL,
Zürcherstrasse 111, 8903 Birmensdorf**

Auteur

Specialista di
paramassi



Werner Gerber
Dipl Bauing. FH

Leader del gruppo

Torrenti e movimenti
di massa



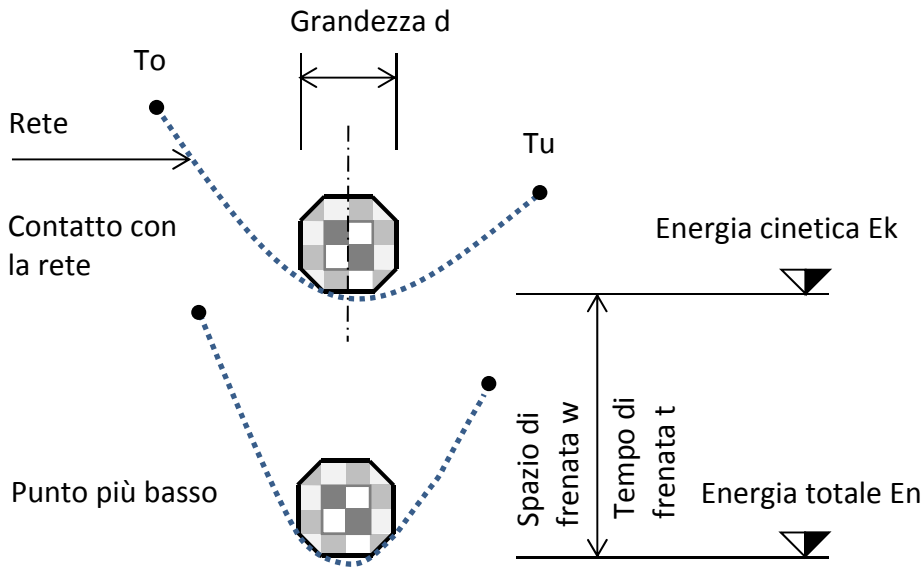
Dr. A. Badoux
Dipl Natw. ETH

Definizioni relative alle reti paramassi

	Unità	Definizioni
d	[m]	Lunghezza del bordo del corpo di lancio
m	[kg]	Massa del corpo di lancio
v	[m/s]	Velocità del corpo di lancio al primo contatto con la rete
w	[m]	Spazio di frenata del corpo di lancio nella rete
t	[s]	Spazio di frenata del corpo di lancio nella rete
Ek	[kJ]	Energia cinetica del corpo di lancio al primo contatto con la rete
Ew	[kJ]	Energia potenziale del corpo di lancio in seguito allo spazio di frenata
En	[kJ]	Energia totale al punto più basso del corpo di lancio
To, Tu	[kN]	Forza massima subita dalla fune portante superiore o inferiore
Fso, Fsu	[kN]	Forza massima subita dalla fune di ritenzione superiore o inferiore
Sa	[kN]	Forza massima subita dai controventi laterali
Rhs	[kN]	Forza massima subita dai controventi di monte
Rhs_o	[kN]	Somma massima delle forze (Rhs) parallele alla costruzione dell'opera
Rhs_p	[kN]	Somma massima delle forze (Rhs) perpendicolari alla costruzione dell'opera
SEL 1		Service Energy Level = livello di energia di servizio 1. test
SEL 2		Service Energy Level = livello di energia di servizio 2. test
MEL		Maximum Energy Level = livello di energia massima

Schizzo relativo alla Denominazione nei processi di frenata

Vista in direzione della costruzione dell'opera (impianto in verticale)



Schizzo relativo alla Denominazione delle forze subite dagli ancoraggi

