



Omologazione delle reti paramassi

Certificato della prova d'omologazione n. 08-21

Descrizione del sistema

• Designazione del sistema	ISOSTOP 250 kJ ES		
• Indirizzo del costruttore	isofer AG, Industriequartier, 8934 Knonau		
• Descrizione del sistema			
– Classe d'energia	250 kJ		
– Montanti:	Profilo	HEA 100	
	Lunghezza a_l	2.2 m	
	Distanza a_s	10 m	
– Funi portanti:	Tipo	DIN 3058	
	Diametro	16 mm	
– Rete:	Tipo	Rete diagonale metallica 8/10/300	
	Diametro	8 mm, fune perimetrale 10 mm	
	Magliatura	300 x 300 mm	
	Altezza h_v	2.00 m	
– Piani del sistema			
	Designazione	N.	Data
	Rete paramassi; prova di omologazione 250 kJ ES (documentazione complessiva)	-	luglio 2008

Basi

• Prova sul campo			
	Rapporto di prova del WSL	Data 15 agosto 2008	rapporto n. 08-21
• Valutazione complessiva			
	Valutazione complessiva della CEVCP	Data 26 agosto 2008	rapporto n. 08-21

Risultati del collaudo

• Prova preliminare su un campo di rete marginale			
– Perforazione della rete da parte dei provini	Sì <input type="checkbox"/> / No <input checked="" type="checkbox"/>		
– Osservazioni particolari	nessuna		



• Prova preliminare energia (50%)	125 kJ
– Perforazione della rete da parte dei provini	Si <input type="checkbox"/> / No <input checked="" type="checkbox"/>
– Tempo di frenata t_s	0.25 s
– Corsa massima di frenata b_s	3.20 m
– Somma delle forze di trazione nelle funi superiori	69 kN
– Somma delle forze di trazione nelle funi inferiori	75 kN
– Massimo delle forze di trazione nei controventi di monte	28 kN
– Elenco degli elementi danneggiati	
Nessun danno agli elementi portanti della costruzione. 4 elementi frenanti su 4 hanno subito deformazioni, 4 sono stati sostituiti per la prova principale.	
– Valutazione delle riparazioni	
L'entità delle riparazioni rese necessarie dalla prova è considerata normale. Gli interventi hanno richiesto 8.5 ore di lavoro a persona.	
• Prova principale energia (100%)	250 kJ
– Perforazione della rete da parte dei provini	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/>
– Tempo di frenata t_s	0.27 s
– <i>Corsa massima di frenata ammessa b_s</i>	5.0 m
– Corsa massima di frenata effettiva b_s	4.20 m
– <i>Altezza utile residua minima ammessa h_n</i>	1.0 m
– Altezza utile residua effettiva h_n	1.1 m
– Somma delle forze di trazione nelle funi superiori	88 kN
– Somma delle forze di trazione nelle funi inferiori	85 kN
– Massimo delle forze di trazione nei controventi di monte	51 kN
– Elenco degli elementi danneggiati	
4 elementi frenanti su 4 hanno subito deformazioni.	
• Esame di criteri particolari	
– Osservazioni e istruzioni sul montaggio	
Il montaggio è molto facile.	
– Osservazioni sulla capacità di adattamento al terreno	
La capacità di adattamento al terreno è normale.	
– Osservazioni sulla semplicità della costruzione	
La costruzione è molto semplice. Gli elementi danneggiati possono essere senz'altro sostituiti.	
– Osservazioni sulla durata di vita presunta della costruzione	
La durata di vita presunta dell'edizione standard è ritenuta sufficiente.	



Valutazione complessiva

Prova superata

Prova superata con riserva

Omologata secondo le seguenti direttive: GERBER, W. 2001: Direttiva per l'omologazione delle reti paramassi. Ambiente – Esecuzione. Ufficio federale dell'ambiente, delle foreste e del paesaggio (UFAFP), Istituto federale di ricerca WSL. Berna, 39 pagine. Aggiornato nel giugno 2006.

AVVERTENZA: Se la rete collaudata mostra carenze a certificazione avvenuta, l'UFAM può revocare il suo nullaosta e stralciarla dall'elenco dei tipi di rete autorizzati.

Data

23.9.08

Nome, funzione

Andreas Götz, Vicedirettore

Firme