



Omologazione delle reti paramassi

Certificato della prova d'omologazione n. S 04-6

Descrizione del sistema

• Designazione del sistema	ISOSTOP 1000 kJ		
• Indirizzo del costruttore	isofer ag, Industriequartier, 8934 Knonau		
• Descrizione del sistema			
– Classe d'energia	1000 kJ		
– Montanti:	Profilo	HEA 140	
	Lunghezza a_l	4.10 m	
	Distanza a_s	10 m	
– Funi portanti:	Tipo	6 x 9 Seale + DIN 3058	
	Diametro	20 mm	
– Rete:	Tipo	Fune metallica intrecciata diagonalmente 6 x 7 SE DIN 3055	
	Diametro	9 mm (fune perimetrale 10 mm)	
	Magliatura	200 x 200 mm	
	Altezza h_v	3.88 m	
– Piani del sistema			
	Designazione	N.	Data
	Sistema di protezione paramassi Classe d'energia 5: 1000 kJ (documentazione complessiva)	-	maggio 2004

Basi

• Prova sul campo			
	Rapporto di prova del WSL	Data 30 giugno 2004	rapporto n. 04-6
• Valutazione complessiva			
	Valutazione complessiva della CEVCP	Data 1/2 settembre 2004	rapporto n. S 04-6

Risultati del collaudo

• Prova preliminare su un campo di rete marginale		
– Perforazione della rete da parte dei provini	Sì <input type="checkbox"/> / No <input checked="" type="checkbox"/>	
– Osservazioni particolari	nessuna	



• Prova preliminare energia (50%)	500 kJ
– Perforazione della rete da parte dei provini	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/>
– Tempo di frenata t_s	0.30 s
– Corsa massima di frenata b_s	4.2 m
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi superiori	185 kN
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi inferiori	90 kN
– Massimo delle forze di trazione nei controventi di monte	51 kN
– Elenco degli elementi danneggiati	
Nessun danno agli elementi portanti della costruzione. Sono stati sollecitati 17 elementi frenanti su 20, di cui 2 sino alla corsa massima di frenata possibile.	
– Valutazione delle riparazioni	
Sono stati sostituiti 15 elementi frenanti. Nei campi 1 e 3 è stato montato un elemento frenante ulteriore sia nella fune portante superiore che in quella inferiore. Ciò ha richiesto 24 ore di lavoro a persona. L'entità delle riparazioni rese necessarie dalla prova è considerata minima.	
• Prova principale energia (100%)	1000 kJ
– Perforazione della rete da parte dei provini	ja <input type="checkbox"/> / nein <input checked="" type="checkbox"/>
– Tempo di frenata t_s	0.50 s
– <i>Corsa massima di frenata ammessa b_s</i>	8.0 m
– Corsa massima di frenata effettiva b_s	7.0 m
– <i>Altezza utile residua minima ammessa h_n</i>	2.0 m
– Altezza utile residua effettiva h_n	2.21 m
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi superiori	195 kN
– Somma delle forze di trazione nelle 2 funi inferiori	154 kN
– Massimo delle forze di trazione nei controventi di monte	120 kN
– Elenco degli elementi danneggiati	
Nessun danno agli elementi portanti della costruzione. La fune di cucitura presso i montanti è sfilacciata, così come sono sfilacciate le funi di due elementi frenanti posizionati sulla fune portante inferiore del campo di rete centrale. Lo spinotto della cerniera di congiunzione (con soglia di rottura prestabilita) tra la piastra di base e il montante è stato danneggiato. Sono stati sollecitati tutti i 24 elementi frenanti, di cui 10 sino alla corsa massima di frenata possibile.	
• Esame di criteri particolari	
– Osservazioni e istruzioni sul montaggio	
Il montaggio non offre difficoltà particolari.	
– Osservazioni sulla capacità di adattamento al terreno	
La capacità di adattamento al terreno è normale.	



– Osservazioni sulla semplicità della costruzione

La costruzione è semplice. Gli elementi danneggiati possono essere sostituiti.

– Osservazioni sulla durata di vita presunta della costruzione

La costruzione metallica è zincata a caldo (SN EN ISO 1461).
La durata di vita presunta è ritenuta sufficiente.

Valutazione complessiva

Prova superata

Prova superata con riserva

Omologata secondo le seguenti direttive: GERBER, W. 2001: Direttiva per l'omologazione delle reti paramassi. Ambiente – Esecuzione. Ufficio federale dell'ambiente, delle foreste e del paesaggio (UFAFP), Istituto federale di ricerca WSL. Berna, 39 pagine. Aggiornato nel giugno 2006.

AVVERTENZA: Se la rete collaudata mostra carenze a certificazione avvenuta, l'UFAM può revocare il suo nullaosta e stralciarla dall'elenco dei tipi di rete autorizzati.

Data

19.05.2006

Nome, funzione

Andreas Götz, Vicedirettore

Firme

Sostituisce il certificato della prova d'omologazione n. S 04-6 dal 22 novembre 2004

Ufficio federale dell'ambiente UFAM
Divisone Prevenzione dei pericoli
3003 BERNA
[http:// www.umwelt-schweiz.ch/typenpruefung](http://www.umwelt-schweiz.ch/typenpruefung)